

# ՓԵՏՐՎԱՐԻ 23-ը ՀԱՅՐԵՆԻՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆԻ ՕՐՆ Է

ՄԻՐԵԼԻ ՀԱՅՐԵՆԱԿԻՑՆԵՐ,  
ՄՐՏԱՆՑ ԸՆՈՐՀԱՎՈՐՈՒՄ ԵՆՔ ՁԵՁ  
ՀԱՅՐԵՆԻՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆԻ ՕՐՎԱ ԱՌԹԻՎ

Այսօր մենք մեծարում ենք մեր երկրի փառապանծ պինված ուժերում ծառայողներին, ասում ենք սրտաբուխ ու ջերմ խոսքեր բոլոր նրանց, ովքեր ոչ հեշտ ու անչափ պատասխանատու ծառայության մեջ են, հսկում և ապահովում են

մեր հայրենիքի սահմանների անձեռնմխելիությունը, ովքեր արհավիրքի տարիներին խիպախորեն մարտնչել են հանուն ապատության և անկախության ու կարողացել են պատվով դուրս գալ ամենադաժան փորձություններից:

Հայրենիքի պաշտպանների պանծալի տունը, որ դարձել է համաժողովրդական և ամենուրեք նշվում է մեծ շուքով, խորհրդանշում է սերունդների անխափելի կապը և վկայում է պինդորական լա-

վագույն ավանդների փոխանցելիության մասին: Վերհիշելով հայրենիքի պատմության հերոսական դրվագները, մենք հպարտորեն նշում ենք, որ մեր ժողովուրդը փառաբանված է հայրենիքի իսկական պաշտպաններով:

Թանկագին հայրենակիցներ, սրտանց ցանկանում ենք ամբողջ աշխարհին խաղաղություն, իսկ ձեպ՝ ամուր առողջություն, երջանկություն, բարօրություն և հաջողություններ:

## ՀԱՐԱՋԱՏ ԴՈՆԻ ԵՎ ՄՏԱԼԻՆԳՐԱԴԻ ՀԵՐՈՍ ՊԱՇՏՊԱՆԸ

Սովետական Միության հերոս, կործանիչ ավիացիայի օդաչու, Հակադրիլայի հրամանատար Սերգեյ Բուռնապանի անունը ոսկե տառերով է գրված է Հայրենական մեծ պատերազմի հերոսական տարեգրության մեջ:

Խիպախ օդաչուի մարտական սխրանքների ճանապարհներն են եղել հերոսական Ստալինգրադի, Դոնի և Ուկրաինայի երկինքները:

Մշակելով օդային կռիվների իր ձևերն ու մեթոդները, որ հարստացնում էր յուրաքանչյուր մարտում, Բուռնապանը դրանք հաղորդում էր մարտական ընկերներին: Քսանհինգամյա երիտասարդը արդեն ձեռք էր բերել ռազմաճակատի փորձված ու խիպախ օդաչուի համբավ: Նա ուներ մարտական գործողությունների իր կանոնները. գիտեր խորապես թափանցել մարտի էության մեջ, կարողանում էր տեսնել "անտեսանելի", արագությամբ կողմնորոշվել ստեղծված իրադրության մեջ, ընտրելով հաղթելու ամենաճիշտ ուղին:

Սերգեյ Ավդեյի Բուռնապանը ծնվել է 1918 թվականի մայիսի 28-ին Վելիկոկնյաժեսկոյե ստանիցայում (այժմ՝ Ռոստովի մարզի Պրոլետարսկ քաղաք): 1931-ին 13-ամյա պատանին ծնողների հետ տեղափոխվում է Հայաստան և իր ուսումը շարունակում Երևանի Պուշկինի անվան միջնակարգ դպրոցում, որտեղ և մասնակցում է ավիանոդելիստների խմբակի աշխատանքներին: 1937 թվականին Բուռնապանը ընդունվում է Երևանի ավիաակումբը, ուսումնասիրում է թռիչքային տեխնիկան: Այստեղից էլ նրան գործուղում են Խերսոնի կործանիչ ավիացիայի պինվորական դպրոց: Որպես լավ մասնագետ, դպրոցի հրամանատարությունը որոշում է Սերգեյ Բուռնապանին թողնել տեղում իբրև հրահանգիչ-օդաչու: 1938-ից նա ծառայում է Կարմիր բանակում:

Երբ սկսվում է Հայրենական մեծ պատերազմը, Սերգեյ Բուռնապանը մեկնում է ռազմաճակատ և կործանիչ ավիացիայի 629-րդ ավիագնդի կազմում մասնակցում է Բրյանսկ-Խարկովի ուղղությամբ մղվող մարտերին: Այնուհետև նա մասնակցում է Ստալինգրադի հերոսական ճակատամարտին, կատարում 23 մարտական թռիչք: Ստալինգրադի ռազմաճակատով մեկ թևածում էր Բուռնապանի անունը: Նրա խիպախության, հիանալի մարտունակության մասին լեգենդներ էին պատմում: Այդ անեղ մարտերի օրերին Բուռնապանը պարգևատրվում է Կարմիր դրոշի շքանշանով: Շուտով նրան շնորհվում է ավագ լեյտենանտի կոչում, նա նշանակվում է կործանիչ ավիացիայի էսկադրիլայի հրամանատար:

Նրա էսկադրիլան, հերոսաբար մարտնչելով Ստալինգրադի ռազմաճակատում, հմտորեն պաշտպանում էր գրոհայինների գործողությունները: Մարտական շատ խնդիրներ են կատարել Բուռնապանի ղեկավարությամբ գործող էսկադրիլան և փառաբանված օդաչուն Ստալինգրադի պաշտպանության օրերին, Վոլգայի և Դոնի միջև ընկած տարածքում:

"Ես մի նպատակ ունեմ,- ռազմաճակատից հարապատներին ուղարկած նամակում գրել է Սերգեյ Բուռնապանը,- թռչել և ոչնչացնել հիտլերականներին": Այս երդմանը հավատարիմ մնալով էլ ամեն անգամ նա ցատուժով, ատելությամբ է հարվածել հակառակորդին, պատվով կատարել ստացած առաջադրանքները:

1942-ի վերջերին էսկադրիլան տեղափոխվում է Հարավ-Արևմտյան ռազմաճակատ և 866-րդ գնդի կազմում մասնակցում Հյուսիսային Դոնեցկի մոտ, Իպյում-Բարվենկովոյի շրջանում,

ապա Ուկրաինայի ապատագրման համար ծավալված մարտերին: Բուռնապանի պարգևատրման թերթիկում այսպես է տրված խիպախ օդաչուի բնութագիրը. "Համարձակ, անվախ օդաչու էր: Գերազանցորեն տիրապետելով թռիչքային տեխնիկային, օդային բոլոր մարտերում նախաձեռնությունը շարունակ վերցնում էր իր ձեռքը: Մարտերում իրեն պահում էր սառնարյուն և վստահ: Հակառակորդի գերազանցող ուժերի դեմ մարտերի մեջ մտնելով, միշտ թելադրում էր իր կամքը":

Բուռնապանի էսկադրիլան 1943 թվականի մարտին արդեն կատարել էր 815 մարտական թռիչք, մղել 62 օդային մարտ և ցած գցել թշնամու 65 ինքնաթիռ: Ինքը կատարել է 224 մարտական թռիչք, անձամբ ցած գցել 22 ինքնաթիռ, 2 հատ էլ՝ խմբի կազմում:

Իր մարտական վարպետությունը կատարելագործելու մշտական և անվուսպ ձգտումն ու խիպախումը հերոս օդաչուի ամենաբնորոշ գծերն էին: Յուրաքանչյուր թռիչքի խոր ըմբռնումը, գործադրած մարտական տակտիկայի, հնարքների ու ձևերի մանրամասն վերլուծումը նա օգտագործում էր ոչ միայն իր մարտական ընկերներին վարժեցնելու, նրանց մարտունակությունը բարձրացնելու համար, այլև իր սեփական փորձն ու գիտելիքները հարստացնելու գործում: Բուռնապանի և նրա էսկադրիլայի յուրաքանչյուր մարտական թռիչք ոչ միայն հակառակորդին ոչնչացնելու մարտ է եղել, այլև օդային տակտիկայի նոր եղանակների պրակտիկ կիրառում:

Սերգեյ Բուռնապանի օդային մարտի տակտիկայում ամենագլխավորը համարձակ և անակնկալ գրոհն էր: Նա օդային մարտում պաշտպանություն չէր ընդունում և երբեք էլ չէր կիրառում: Բուռնապանի ամբողջ էսկադրիլան պարզևատրված էր շքանշաններով: Հրամանատարի կուրծքը նույնպես պարդարում էին մարտական շքանշանները: "Շքանշանների էսկադրիլա" այսպես էին անվանում Բուռնապանի բազմներին: Եվ երբ նրանք երևում էին երկնքում մեր պոռքերի գլխավերևում, բոլորը գիտեին, որ թշնամու ոչ մի օդահեն չի կարող խանգարել իրենց մարտական խնդիրը կատարելու:

Խերսոն կատարած թռիչքը վերջինը եղավ Բուռնապանի համար: 1943-ի ապրիլի 15-ին ռմբակոծվեց այն գնացքը, որով նա մեկնում էր նոր ինքնաթիռ ընդունելու... Մեր ժողովրդի արժանավոր զավակի աճյունն ամփոփված է Վորոնեժի մարզի Բորիսգլեբսկ քաղաքում: Ի հիշատակ նրա, Երևան է փոխադրվել հերոս օդաչուի մարտական ինքնաթիռը, որի վրա շողշողում էին նրա խփած 24 ինքնաթիռների խորհրդանիշ աստղերը:

Արիության և հերոսության համար ներկայացվել էր Սովետական Միության հերոսի կոչման, որին նա արժանացավ հետմահու՝ Գերագույն Սովետի 1944 թվականի օգոստոսի 2-ի հրամանագրով: Անվեհեր օդաչուն պարգևատրվել է Լենինի, Կարմիր դրոշի երկու, Հայրենական պատերազմի առաջին աստիճանի շքանշաններով: Նրա անունով է կոչվում Երևանի փողոցներից մեկը, դպրոց, հանրապետական օդաչուական ակումբը, որտեղ նա կատարել է իր առաջին թռիչքային քայլերը:

ԽՈՍՔ ԲԱԶԵԻ ՄՄՄԻՆ

Կործանիչների ավիամիավորումը, որի կազմի մեջ էր Բուռնապանը, համառ օդային ճակատամարտեր մղեց Կուրսկի և Խարկովի համար: Նա այստեղ ևս մրրկաճակի պես մեկ սլանում էր դեպի վեր, կորչում ամպերի մեջ, թաքնվում թշնամու չեմիթայինների կրակից, մեկ խոյրնթաց սլանում էր ցած և իր ամբողջ ռումբերի բեռը անվրեպ



թափում թշնամու խոշոր կուտակումների վրա՝ մեծ կորուստներ պատճառելով հիտլերականներին:

Արմո ՄԱԼԽԱՅԱՆ  
"Անմահություն" գրքում, էջ 47

Բուռնապանը բացառիկ պատասխանատվության պագումով էր վերաբերվում իր հրամանատարական աշխատանքին, ամենուրեք և միշտ բարձր էր պահում սովետական սպայի պատիվն ու արժանապատվությունը: Նա իր ստորադրյալների համար ամեն բանով օրինակելի էր: Նրանք աշխատում էին ամեն ինչով նմանվել իրենց հրամանատարին, նա իր էսկադրիլայի հայրն էր ու հոգին: Իր ստորադրյալներին սովորեցնում էր. "Մարտում հետևեցեք ինձ և գործեք այնպես, ինչպես ես եմ գործում":

Գ. ԻՍԱՀԱՅԱՆ  
"Ավագ լեյտենանտ Սերգեյ Բուռնապան" գրքում, էջ 22

Բուռնապանը իր անձնական օրինակով օդաչուներին ոգևորում, դեպի հերոսություն էր տանում: "Միշտ ինքներդ որոշեցեք հարձակման նպատակահարմար դիրքն ու տեղը,- ասում էր Սերգեյը:- Հիշեցեք, որ մարտից հաղթող պետք է դուրս գալ: Մարտում մի պաշտպանվեք, այլ միշտ հարձակվեք",- իր մարտական ընկերներին խորհուրդ էր տալիս հրամանատարը:

Բուռնապանը իր կայտառ բնավորության և գրավիչ ընկերասիրության շնորհիվ դարձել էր շրջապատի սիրելին: Կովկասի Բուռնապանի և Կուբանի կապակ, Սովետական Միության հերոս Չուլվագայի անձնական մտերմության մասին հիացմունքով էին խոսում բոլորը: Որքան ջերմ էր դաժան մարտերում ծնված նրանց մտերմությունը: Թե ինչպիսի խոր սիրով էր կապված Բուռնապանը իր էսկադրիլայի մարտիկների հետ, այդ մասին է վկայում նրա մտերմությունը իր մարտական ուղեկից սերժանտ Լադիգինի հետ...:

Վ. ՂԱԶԱՐՅԱՆ  
"Երեկոյան Երևան", 1985, 6 մայիսի